

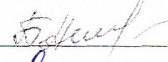


ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МБОУ «СОШ № 4».

городского округа ПРОХЛАДНЫЙ

«Рассмотрено»
Председатель
Управляющего Совета
А.Н.Баграмян


«10» августа 2015г.

«Согласовано»
Начальник
ОГИБДД МО МВД РФ
«Прохладненский»
Д.А.Стротанов


«13» августа 2015г.


«Утверждаю»
Директор
МБОУ «СОШ №4»
Н.А.Шамраева

«10» августа 2015г.


ПАСПОРТ

по обеспечению безопасности

дорожного движения

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа №4 имени А.Г. Головки»
г. Прохладного КБР

Общие сведения

Директор МБОУ «СОШ №4» - Пентезиди Н.А. тел.: 2-28-44

Педагог-организатор – Долгова В.Н. тел.: 2-19-84 (секретарь)

Преподаватель ОБЖ – Ермоленко Б.Г. тел.: 2-19-84 (секретарь)

Руководитель ЮИД – Долгова В.Н. тел.: 2-19-84 (секретарь)

Ответственные от Госавтоинспекции:

Старший Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД
МОМВД России «Прохладненский» Утов М.М

Государственный инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД
МОМВД России «Прохладненский» Безкровная С.Г.

Кол-во обучающихся детей - 939 чел., в т.ч. в начальных классах – 442 чел.

Наличие класса по ОБДД — *нет*

Наличие транспортной площадки (автогородка) - *нет*.

Наличие уголка по БД - *имеется*

Наличие методической литературы и наглядных пособий - *имеется*.

Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах
классного руководителя — *имеется*.

Наличие школьного автобуса -1

В каких классах проводятся занятия по ПДД — *1-11 класс*

Количество часов по ПДД: 1-4 классы -12 часов в год, 5-11 классы -9 часов в год.

Как проводится обучение по БДД:

в форме классных часов, факультативных занятий, игр, утренников, викторин, общешкольных праздников.

Проведение еженедельных пятиминуток-напоминаний по БДД: проводятся в 1-4 классах.

Количество отрядов ЮИД -1

Количество детей в отрядах ЮИД -14 человек

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное учреждение «Управление образования администрации городского округа Прохладный»

**начальник — 8 (86631) 4-48-91,
приёмная — 8 (86631) 4-29-36.**

МОМВД РФ «Прохладненский»

**Дежурная часть 8 (86631) 7-58-02
Телефон доверия 8 (86631) 7-59-02
Факс: 8 (86631) 7-58-02**

ОГИБДД МОМВД РФ «Прохладненский»

**Дорожная инспекция 8 (86631) 4-59-24
Отделение ИАЗ 8 (86631) 4-59-25**

Штаб ГО и ЧС Администрации г. Прохладный

8 (86631) 4-11-95

Центральная больница

8 (86631) 1-62-00

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНИКА "ДОМ-ШКОЛА"

1. Общая часть.

1. Маршрут движения школьника "дом-школа" - это документ, в котором сочетается схема и описание рекомендуемого пути движения школьника из дома в школу и обратно.

2. Маршрут "дом-школа" разрабатывается школьником с помощью его родителей или самостоятельно (в старших классах). Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается в классе, где ученик, для которого составлен маршрут, должен уметь объяснить его.

3. Цель маршрута "дом-школа":

а/ повысить безопасность движения ребенка в школу и обратно;

б/ обучить ребенка ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и из школы;

в/ обучить родителей, принимающих участие в составлении "маршрута", ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей.

2. Порядок разработки маршрута "дом-школа".

1. В начале родители вместе со школьниками проходят путь от дома до школы и обратно и намечают наиболее безопасный (рекомендуемый) вариант, отмечают более опасные (нерекомендуемые) варианты.

При выборе безопасного варианта выбираются места перехода улиц наиболее легкие и безопасные для ребенка. Пешеходный переход со светофором более безопасный, чем пешеходный переход без светофора, улица и участки, где не затруднен осмотр проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.

2. Выбрав вариант движения ребенка, родители наносят его на схему расположения улиц от дома до школы. В случае, если в маршрут входит поездка ребенка на автобусе и т.п., в схеме приведено расположение улиц вблизи дома (место посадки в автобус) и расположение улиц вблизи школы (место выхода из автобуса и движения в школу).

3. Далее на схеме выделяются участки повышенной опасности, требующие более подробного описания.

Это, как правило, на пути "дом-школа":

- выход из дома и первый переход через улицу;

- переход через улицу и перекрестки;

- посадка в общественный транспорт (остановка) и выход из него (если ребенок пользуется автобусом, троллейбусом, трамваем);

- последний переход через улицу и вход в школу.

На пути "школа-дом" участки те же, но отмечается выход из школы и последний переход улицы и вход в дом, кроме того, выделяются участки повышенной

опасности на nereкомендуемых вариантах движения, чтобы объяснить, в чем их опасность и почему они не рекомендуются.

4. При выходе из дома часто обзор улицы может быть затруднен деревьями, кустами. Школьник переходит улицу в установленном месте, только внимательно ее осмотрев. Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус. Из дома надо выйти заблаговременно, чтобы не спешить. Если на улице возможны стоящие машины, затрудняющие обзор, в описание перехода улицы вносятся соответствующие предостережения.

5. Если переход не регулируется светофором, то в описание перехода вносят слова: когда приближается грузовик или автобус, сзади него может быть не видна другая машина! Машину лучше пропустить и, пропустив ее, подождать, пока она отъедет подальше. Ведь когда машина близко, за ней могут быть не видны встречные машины.

6. Если переход улицы регулируется светофором, необходимо записать: идти можно только на зеленый свет. Если горит красный или желтый - идти нельзя, даже если машины нет. Надо уважать правила так же, как их уважают водители. При переходе на зеленый свет надо тоже наблюдать за обстановкой, замечать машины, которые в этот момент готовятся к повороту направо или налево, пересекая путь движения пешеходов.

7. Для каждой улицы, которую приходится переходить, дается ее характеристика: интенсивность движения машин, возможность появления машин из-за поворота; предметы, мешающие осмотру улицы; кусты, деревья, стоящие машины и т.д.

8. В местах посадки в общественный транспорт делается запись: при подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после заземления дверьми можно попасть под колеса!

9. В местах выхода из общественного транспорта делать запись: заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть. Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу, Делается запись: подождите, пока не уйдет автобус! Из-за автобуса выходить крайне опасно. Подойдите к перекрестку (пешеходному переходу) и внимательно осмотрите проезжую часть дороги!

10. Перед переходом улицы, на которой стоит школа, можно встретить товарищей и отвлечься от обзора за дорогой. Делается запись: перед переходом внимательно осмотреть улицу. Переходить только шагом, разговоры прекратить!

11. У выхода из школы. Делается запись: переход только шагом! Большая часть происшествий возникает во время выхода детей из школы. Поэтому будьте особенно внимательны!

12. Отдельного описания требует переход улицы, на которой стоит дом. Часто дети бегут к дому, плохо осматривая улицу. Есть возможность увидеть родных или знакомых, что способствует пересечению дороги бегом. Не спешите к дому! Переходите только шагом. Внимательно осмотрите улицу. Будьте особо осторожны, если есть кусты, деревья, стоящие машины!

13. При оформлении маршрута на бланке сплошной линией со стрелкой и цифрой "1" над линией обозначается путь движения из дома в школу, путь из школы домой обозначается так же, только над линией ставится цифра "2".

Не рекомендуемый (но возможный) путь движения обозначается пунктирной линией.

Для каждой улицы, которую приходится переходить школьнику, делается две записи "Характеристика улицы" (с точки зрения ее опасности) и "Советы по переходу улицы".

3. Порядок использования маршрута "дом-школа".

1. После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в школу и обратно (в первые месяцы посещения школы для первоклассника и несколько раз - для учащихся старших классов, которые ранее уже ходили в школу самостоятельно), добиваются практического овладения школьниками методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

2. Сопровождая школьника, родители отрабатывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынна.

Отрабатывается сдержанность и осторожность при движении через дорогу для посадки на автобус - никакой спешки!

Отрабатывается осторожность: при посадке и при выходе из автобуса особая осторожность - при возвращении домой, если дом на противоположной стороне улицы.

Крайне важно добиваться, чтобы любой предмет, мешающий осмотреть улицу, сам по себе рассматривался школьниками как сигнал опасности.

Движение в школу используется как учебная программа по отработке навыков наблюдения и оценки обстановки.

3. Доверить школьнику самостоятельное движение в школу и обратно можно лишь после того, как будут выполнены "Требования к знаниям и навыкам школьника".

4. Особенно тщательно необходимо готовить к самостоятельному движению по улице детей с дефектами зрения, в частности, пользующихся очками. Главная сложность улицы в наблюдении: заметить машину или мотоцикл. Оценить скорость и направление ее движения не так просто, как кажется на первый взгляд.

ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА (закладывается в дневник)

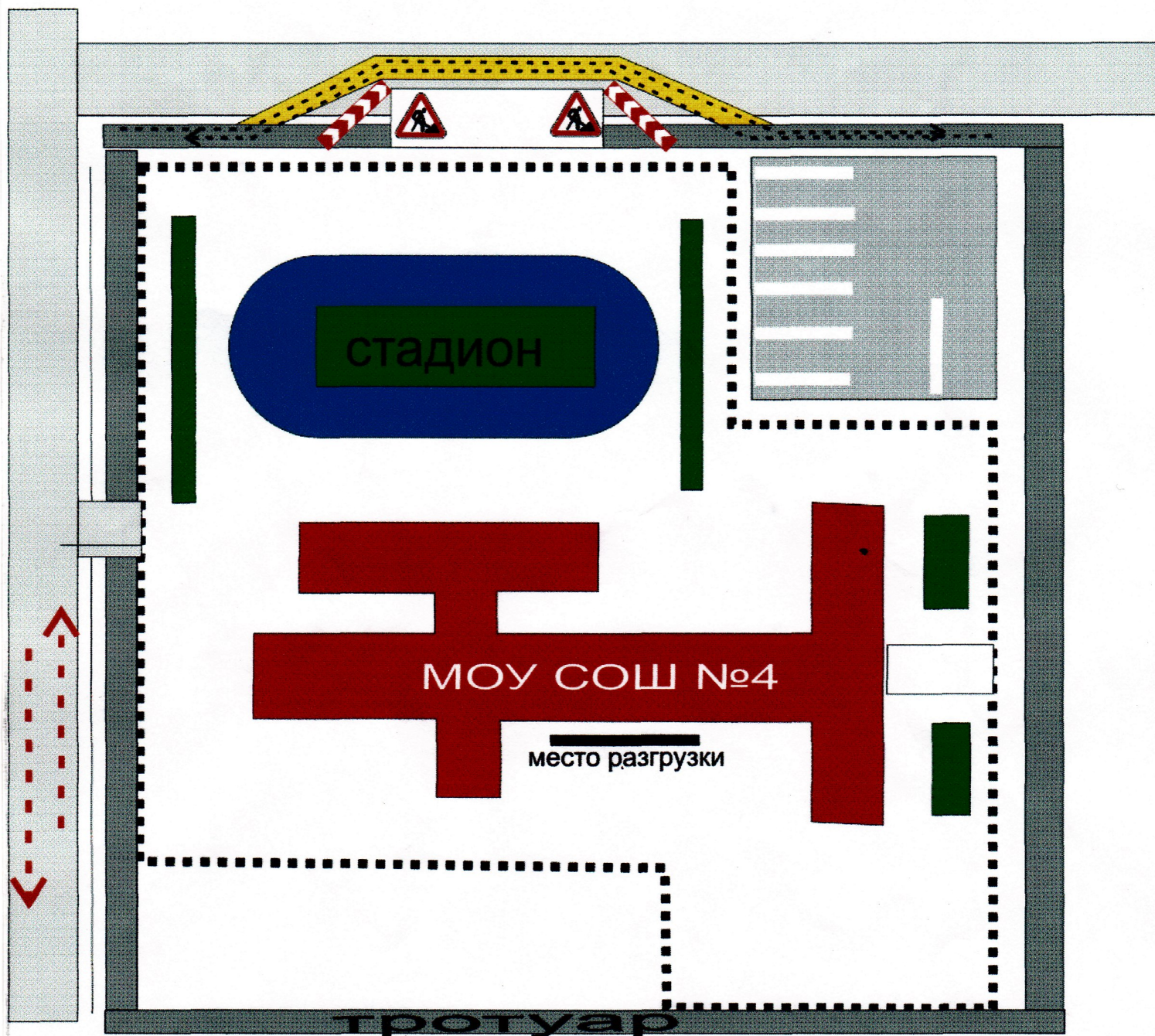
1. Не устраивай игр на проезжей части улиц и дорог, не цепляйся за проходящий транспорт.

2. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом и не разрешай этого делать товарищам.

3. Не ходи по мостовой - она предназначена для транспорта. Ходить нужно по тротуару или по пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, - там ты никому не мешаешь. Если пешеходных дорожек нет, ходи только по левой обочине навстречу движению транспорта.

схема

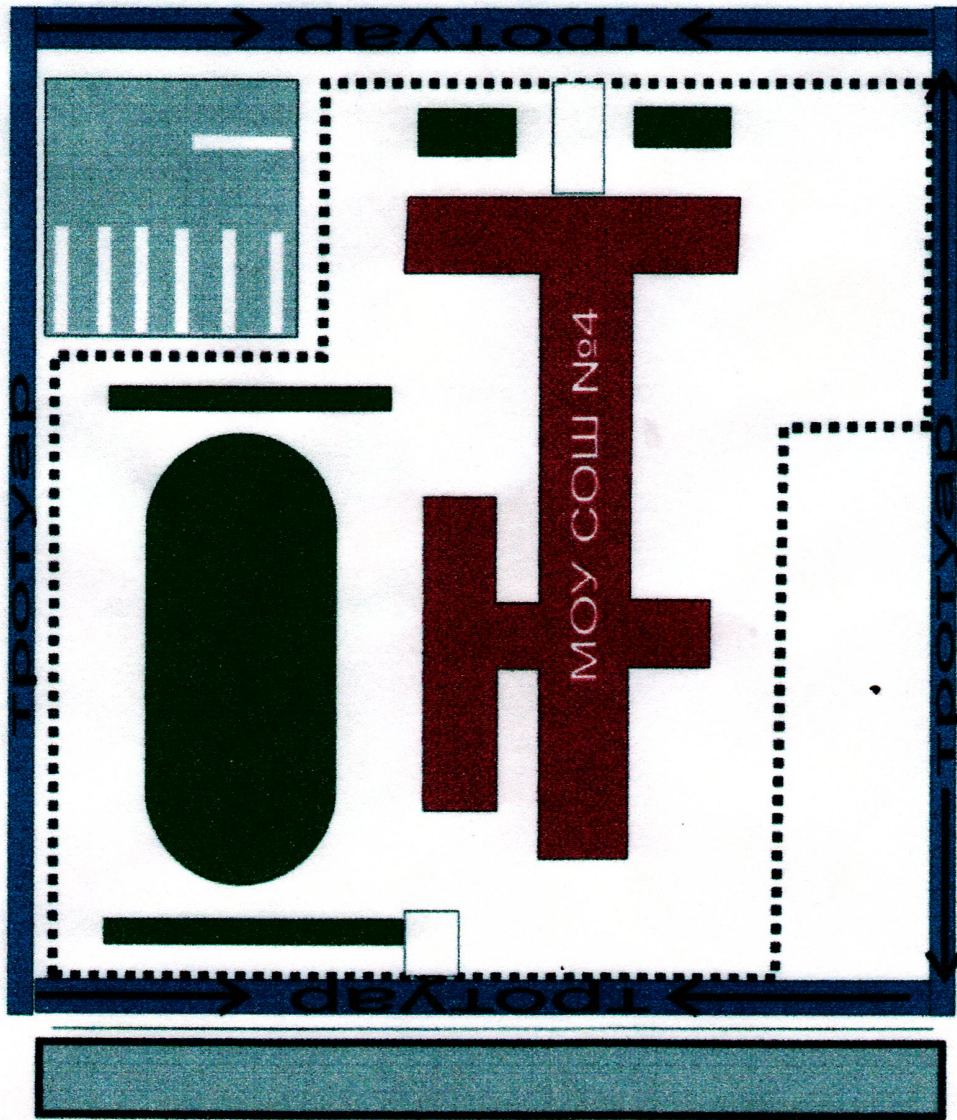
движения детей при проведении строительных работ вблизи образовательного учреждения



- | | | | |
|-------------|----------------------|-------------|------------------------|
| | ограждение школы | ■ | зеленые насаждения |
| ■ | тротуар | ■ | спортивная площадка |
| ■ | проезжая часть | → | маршрут движения детей |
| ■ | здание школы | ■ | парковочные места |
| - - - - - → | движение автомобилей | - - - - - → | движение детей |

СХЕМА

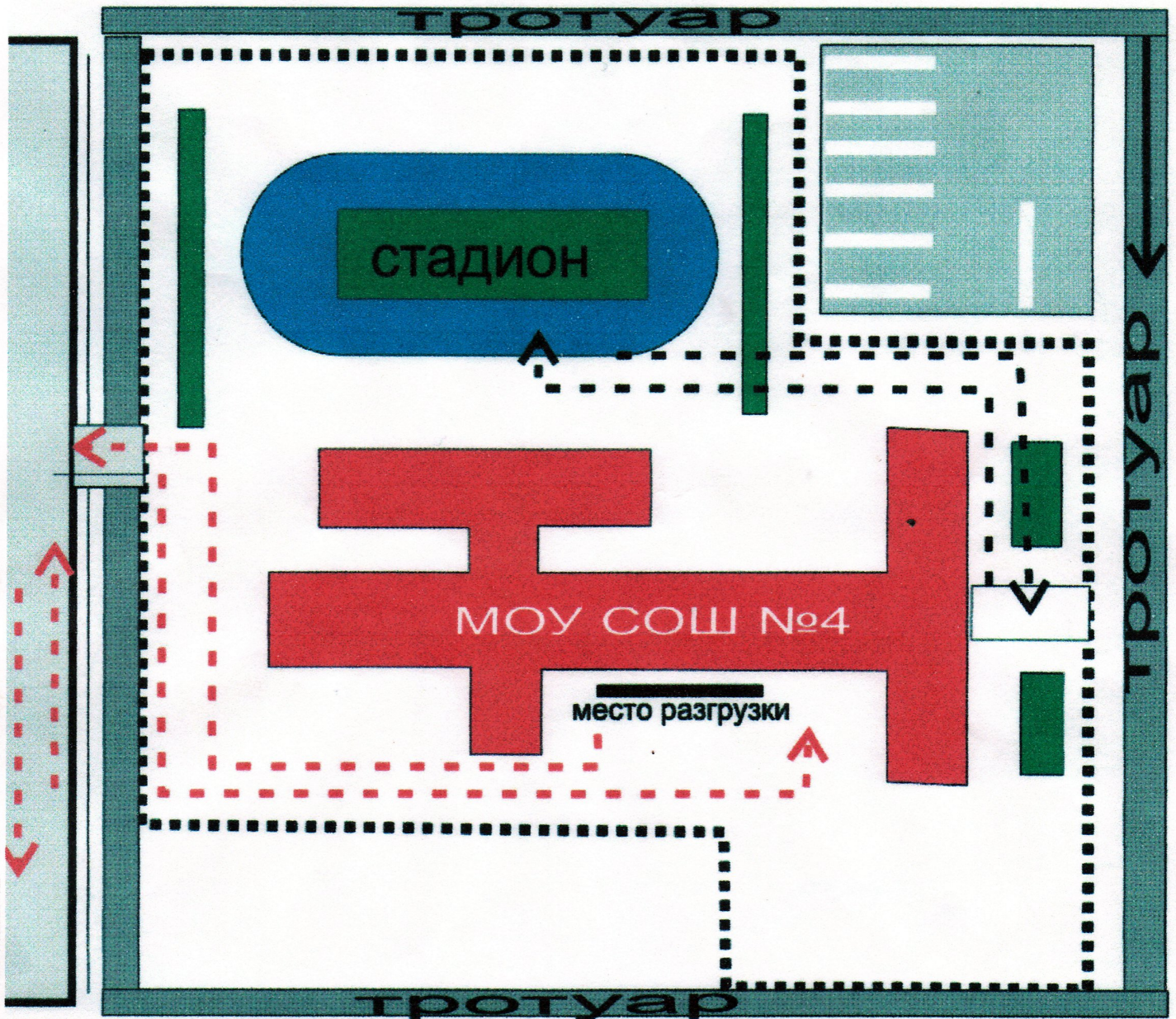
организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с обозначением маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



- ограждение школы
- зеленые насаждения
- тротуар
- спортивная площадка
- проезжая часть
- маршрут движения детей
- здание школы
- парковочные места

схема

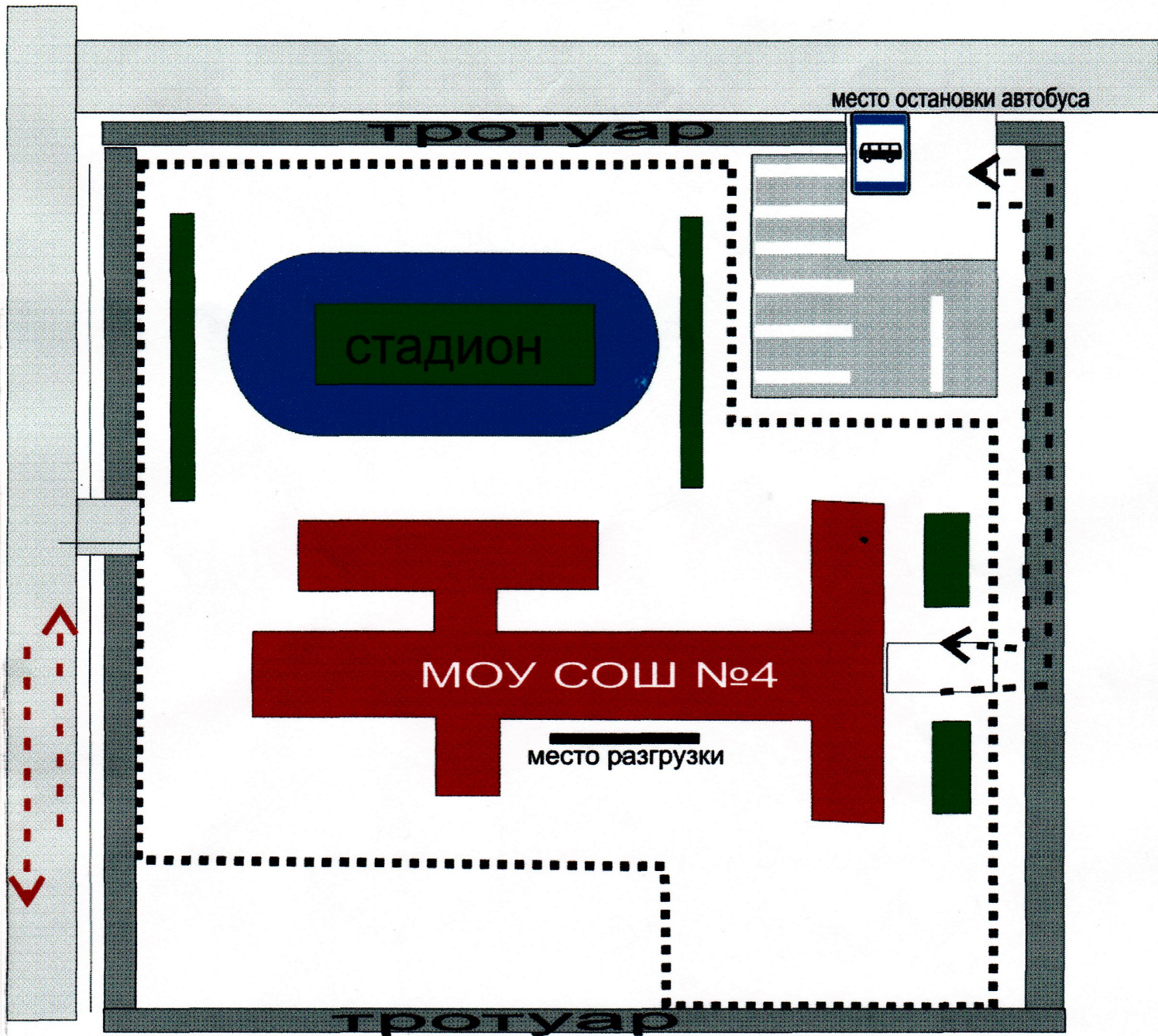
движение автомобилей для разгрузки на территории школы



- | | | | |
|-------------|----------------------|-------------|------------------------|
| | ограждение школы | ■ | зеленые насаждения |
| ■ | тротуар | ■ | спортивная площадка |
| ■ | проезжая часть | → | маршрут движения детей |
| ■ | здание школы | ■ | парковочные места |
| - - - - - → | движение автомобилей | - - - - - → | движение детей |

схема

движения детей от места остановки автобуса



- | | | | |
|-------------|----------------------|-------------|------------------------|
| | ограждение школы | ■ | зеленые насаждения |
| ■ | тротуар | ● | спортивная площадка |
| ■ | проезжая часть | → | маршрут движения детей |
| ■ | здание школы | ■ | парковочные места |
| - - - - - → | движение автомобилей | - - - - - → | движение детей |